

SUMITOMO

SH350HD-6

- Tenaga Engine (Net): 200 kW•271 PS
- Bobot Operasi:
 - SH350HD-6.....36,100~36,800 kg
- Kapasitas Bucket (standard ISO): 1.4~1.8 m³



SUMITOMO

Sejarah empat ratus tahun Sumitomo

Sumitomo adalah salah satu bisnis grup besar di Jepang. Sumitomo mengawali perjalanannya pada akhir tahun 1600 di bidang pertambangan dan peleburan tembaga, dan sejak saat itu telah mengembangkan dan menambah cabang operasi bisnisnya.



 **PT. SUMITOMO S.H.I.**
CONSTRUCTION MACHINERY INDONESIA

JL. Maligi VIII Lot T-1, Kawasan Industri KIIC Telukjambe Barat, Karawang, Jawa Barat 41361
Telepon : 021-8910-8686 Faks : 0267-863-1790

 **PT. SUMITOMO S.H.I.**
CONSTRUCTION MACHINERY SOUTHEAST ASIA

Wisma GKBI 16th floor, Jl.Jend.Sudirman No.28, Jakarta 10210
Telepon : 021-5795-2254 Faks : 021-5795-1210

<http://www.sumitomokenki-asean.com>

Kami terus-menerus menyempurnakan produk kami dan karena itu kami memiliki hak untuk mengubah desain dan spesifikasi tanpa pemberitahuan. Ilustrasi mungkin termasuk peralatan dan aksesoris opsional dan mungkin tidak mencakup semua peralatan standar.

INDONESIA SPEC



Performance Refined. Evolution Defined.

Mesin dan Hidrolik 04-07

- Sistem Mesin Generasi Baru "SPACE 5+"
- Sistem Hidrolik Baru "SIH:S+"
- Teknologi Efisiensi Bahan Bakar SUMITOMO
- Lebih Produktif

Pemeliharaan dan Ketahanan 08-11

- Attachment dengan Ketahanan Tinggi
- EMS (Sistem Pemeliharaan Mudah (Easy Maintenance System))
- Kemudahan akses dari area Ground

Kenyamanan dan keselamatan operator 12-17

- Kabin luas dan bergaya
- Monitor LCD berwarna Definisi Tinggi (HD)
- FVM®(Monitor Field View) (opsional)

Spesifikasi 18-23

DIREKAYASA DI JEPANG

Dunia tahu bahwa produk yang dirancang dan direkayasa oleh Jepang merepresentasikan kualitas tertinggi, terutama untuk Produk Industri. Ekskavator hidrolik tidak terkecuali ketika konsep yang terintegrasi secara menyeluruh diperlukan dalam pekerjaan desain yang melibatkan komponen-komponen utama, teknik manufaktur, dan jaminan kualitas produk di pabrik. Hydraulic Excavator SUMITOMO dirancang dan diproduksi hari ini untuk memenuhi tuntutan global dari banyak pelanggan kami dengan konsep Kinerja, Keandalan, dan Efisiensi Bahan Bakar menempati ruang utama dalam pemikiran kami. Teknologi dan kualitas Jepang yang telah terbukti, telah memberikan ketenangan kepada pelanggan excavator SUMITOMO dan memberikan solusi lengkap untuk kebutuhan industri konstruksi.



**Performance Refined.
Evolution Defined.**



Sistem Mesin Baru **SPACE 5+ PLUS** + Sistem Hidrolik Baru **SIHIS PLUS** = **5% Efisiensi Konsumsi Bahan Bakar**
(dibandingkan dengan SH350-5 [Mode H])

Sistem Mesin Generasi Baru "SPACE 5+"

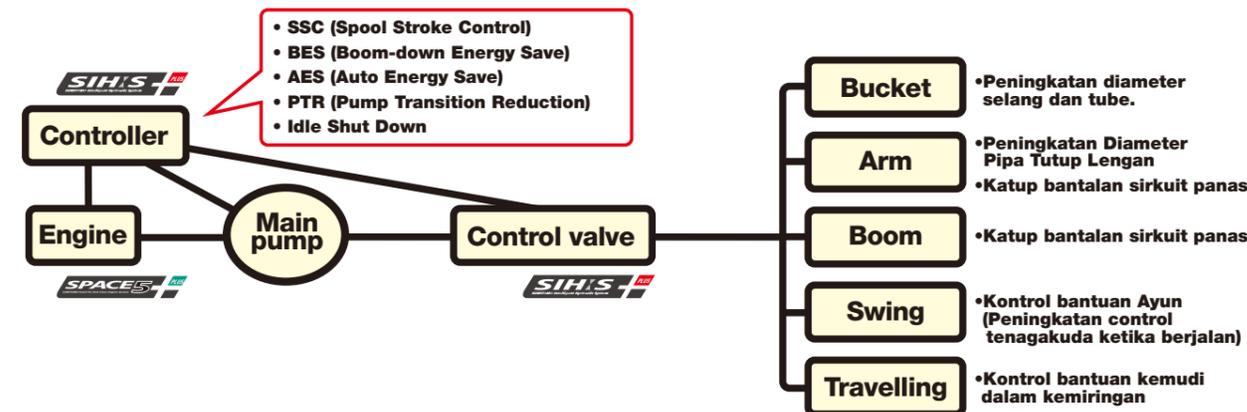
Sistem mesin baru mengoptimalkan efisiensi bahan bakar dan kinerja lingkungan melalui sistem injeksi bahan bakar common rail yang canggih, sistem pendinginan EGR, dan turbocharger dengan W / G (Waste Gate). Pada saat yang sama, waktu respon yang sangat baik dapat dicapai.

Mesin dan Hidrolik



SH350-6 telah mencapai pengurangan konsumsi bahan bakar sebesar 5% dibandingkan dengan seri DASH 5 kami.

Hal ini dicapai dengan menggabungkan sistem mesin generasi baru "SPACE 5 +" dan sistem hidrolik baru "SIH: S +", penyempurnaan efisiensi bahan bakar lebih lanjut. Pada saat yang sama mesin ISUZU baru telah dikembangkan yang memberikan kontribusi besar terhadap lingkungan.



Pemilihan Mode dengan Throttle Desain SUMITOMO yang unik

Ada tiga mode kerja yang tersedia:
SP (Super Power) untuk pekerjaan berat, H (Heavy) untuk kondisi kerja normal, A (Auto) untuk berbagai jenis pekerjaan.



Teknologi SUMITOMO untuk Efisiensi Bahan Bakar

- **SSC (Spool Stroke Control)** Desain SUMITOMO yang unik
Mengurangi beban engine disaat kerja berat.
- **BES (Boom-down Energy Save)** Desain SUMITOMO yang unik
Menurunkan kecepatan engine disaat operasi boom-down dan swing tidak memerlukan suplai oli hidrolik yang besar.
- **AES (Auto Energy Save)** Desain SUMITOMO yang unik
Menurunkan kecepatan engine disesuaikan saat beban engine berkurang.
- **PTR (Pump Transition Reduction)**
Mengurangi beban engine saat suplai oli dikurangi saat pompa mengalami beban mendadak.
- **Idle Shut Down & Auto Idle**

Setelah aktivasi, Idle Shut Down akan mematikan mesin secara otomatis, saat engine tidak beroperasi selama kurun waktu tertentu yang telah ditentukan. Idle otomatis juga tersedia, membuat engine mulai idling sekitar lima detik setelah joystick operasi berada dalam posisi netral.



Perbaikan Konsumsi Bahan Bakar lebih lanjut

Teknologi baru telah meningkatkan operasi dan mengurangi konsumsi bahan bakar pada setiap mode kerja.

- **Mode H** Pengurangan Konsumsi Bahan Bakar sebesar **5%**
- **Mode A** Pengurangan Konsumsi Bahan Bakar sebesar **10%**
(Dibandingkan dengan tipe SH350-5)

*Konsumsi bahan bakar dapat bervariasi dari waktu ke waktu tergantung pada lokasi kerja, kondisi kerja, keterampilan operator dan keadaan lainnya.

Penunjuk ECO menunjukkan energi operasi yang rendah

Kondisi hemat energi dapat dilihat sekilas, indikator konsumsi bahan bakar juga ditampilkan pada monitor.





**Performance Refined.
Evolution Defined.**

Mesin dan Hidrolik



Teknologi asli SUMITOMO ini SSC(Spool Stroke Control), secara sempurna menyesuaikan mesin dan tenaga hidrolik, dan selanjutnya meningkatkan kecepatan operasional dengan tetap mempertahankan kontrol yang halus dari mesin.

Peningkatan Efisiensi Kerja Desain SUMITOMO yang unik

SSC(Spool Stroke Control) mengontrol laju aliran port spool secara variabel, tergantung pada kondisi operasi. Peningkatan kekuatan, kecepatan, dan kontrol yang lebih halus berarti efisiensi kerja meningkat secara drastis.

Real Digging Power

Real Digging Power tidak dapat diungkapkan dengan angka-angka saja. Dengan adanya perbaikan pada sistem hidrolik dan arm-cylinder yang diperbesar, perlambatan kecepatan arm-in-motion diminimalkan. Digging Power dikombinasikan dengan kecepatan Loading akan didapatkan "Real Digging Power" oleh operator.

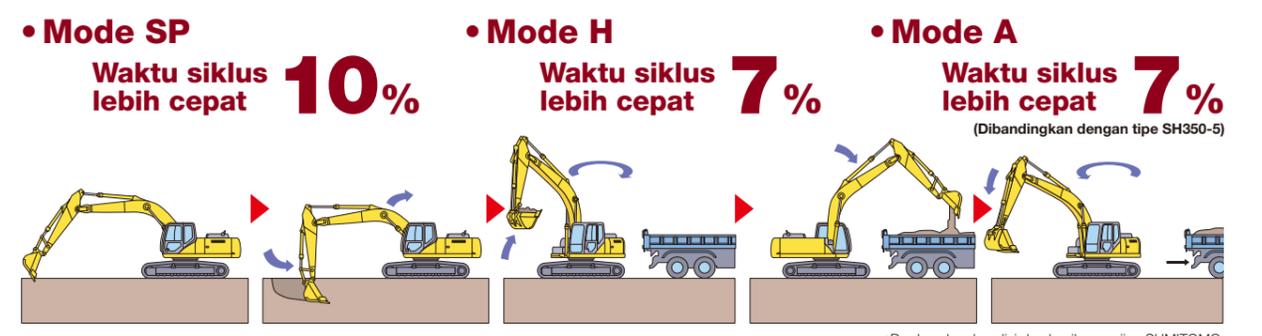
Waktu Siklus Lebih Cepat 10% (mode SP)

Peningkatan kecepatan sebesar 8% dalam waktu siklus yang telah dicapai, memberikan kemajuan lebih lanjut dalam produktivitas (Dibandingkan dengan tipe SH350-5[Mode SP])

Power Boost Otomatis

Digging Power meningkat secara otomatis dengan respon cepat terhadap kondisi kerja Digging yang berat. Ini merupakan desain unik SUMITOMO dan selama 8 detik bekerja. (SP/H mode).

Kecepatan dan Tenaga, Meningkatkan Produktivitas secara drastis



*Berdasarkan kondisi dan hasil pengujian SUMITOMO.

Kondisi Operasi Dapat Dilihat Dengan Mudah Pada Tampilan

Berbagai kontrol seperti mode kerja dan pengaturan hidrolik tambahan dapat dengan mudah dipilih oleh saklar panel yang dirancang universal, dan apa yang dipilih dapat dengan mudah dilihat pada Monitor ukuran 7 inci.





Pemeliharaan dan Ketahanan

Aplikasi tugas berat untuk SH350HD-6

EMS (Easy Maintenance System) sebagai Standar

Sistem EMS Sumitomo menjaga pin dan bushing terlumasi seluruhnya setiap saat dan mencegahnya bergesek. Sistem ini memperpanjang umur pakai pin dan bushing.

Interval pelumasan sekitar bucket adalah 250 jam, dan untuk bagian lainnya adalah 1.000 jam, menjaga sambungan terlumasi untuk waktu yang lama dan memperpanjang umur pakai komponen dengan mengurangi abrasi dan gesekan.



Interval pemberian Grease: 1,000 jam

* Interval pemberian grease tergantung pada kondisi kerja.

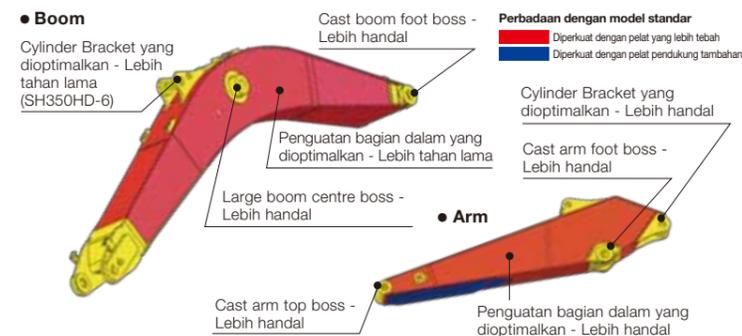
Penggunaan pencegahan dari EMS

- 1) Grease didesain tertutup, namun pemberian grease diperlukan setiap 1000 jam atau enam bulan tergantung pada tingkat kondisi debu.
- 2) Pemberian grease juga diperlukan setelah komponen terendam air untuk waktu yang lama.
- 3) Pemberian grease juga dianjurkan setelah penggunaan dengan breaker hidrolik, crusher atau pemasangan dampak tinggi lain seperti Gergaji Batu, dan lain-lain.
- 4) Pin bucket harus dibersihkan secara menyeluruh saat melepas atau memasang bucket baru.



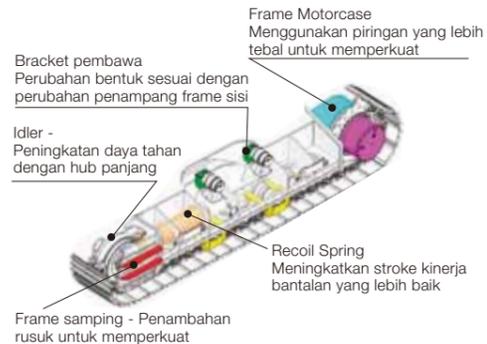
Attachment dengan Ketahanan Tinggi

Struktur boom dan lengan telah lebih ditingkatkan untuk memastikan kekuatan dan daya tahan. Selain itu, pengecoran dengan kekuatan tinggi digunakan untuk dasar booming dan ujung lengan, meningkatkan kehandalan.



Undercarriage dengan Ketahanan Tinggi

Untuk meningkatkan mobilitas, sistem track telah diperkuat untuk memastikan masa pakai lebih lama, kinerja, dan peningkatan kehandalan.



■ Ribbing Arm yang lebih kedalam



■ Penyeimbang beban yang lebih berat



■ Bucket dengan Ketahanan Tinggi Desain wear-resistant tinggi "Super-V" meningkatkan daya tahan

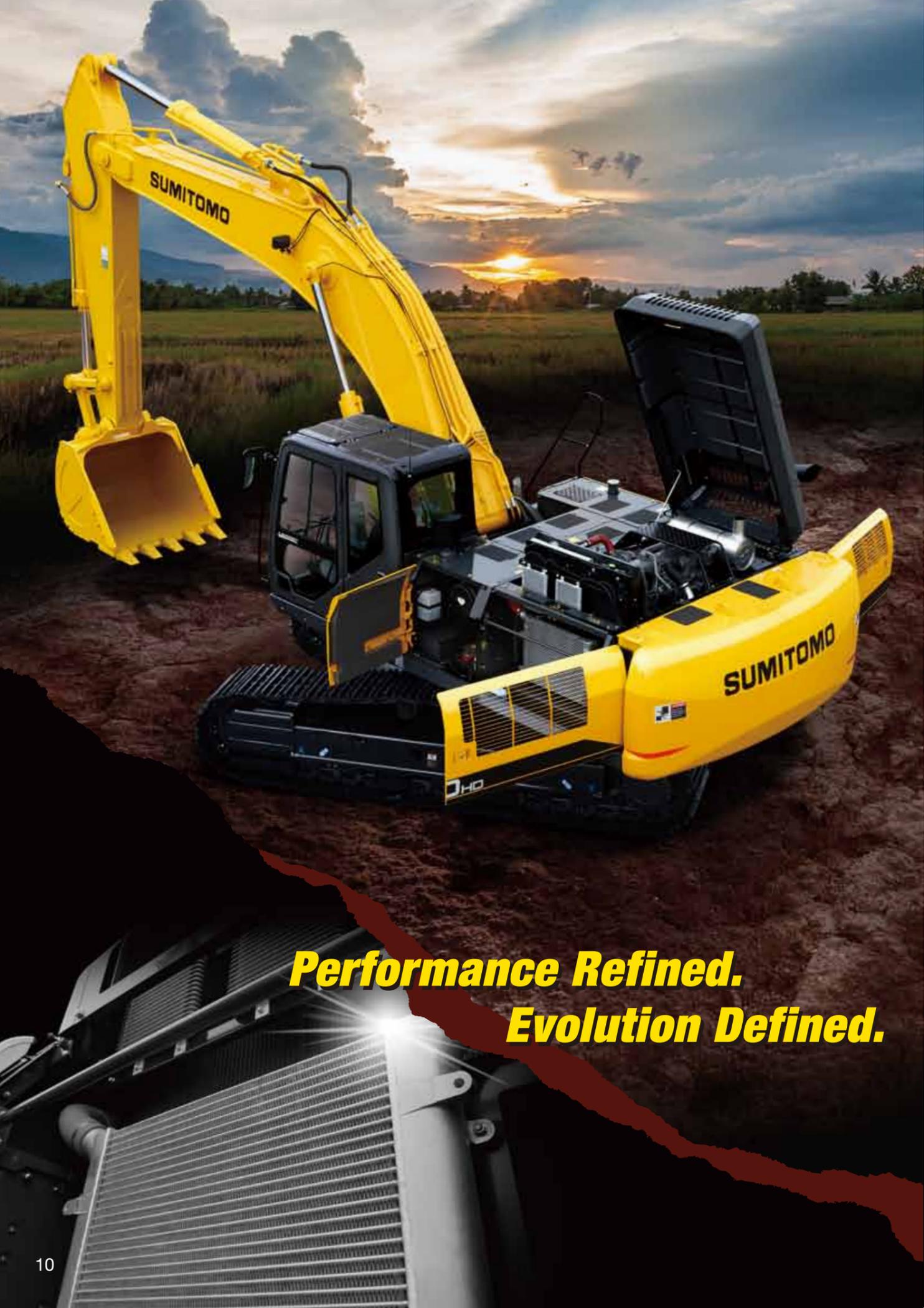


■ Frame samping yang diperkuat



■ Pelindung samping (Heavy Duty)





**Performance Refined.
Evolution Defined.**

Perawatan & Ketahanan

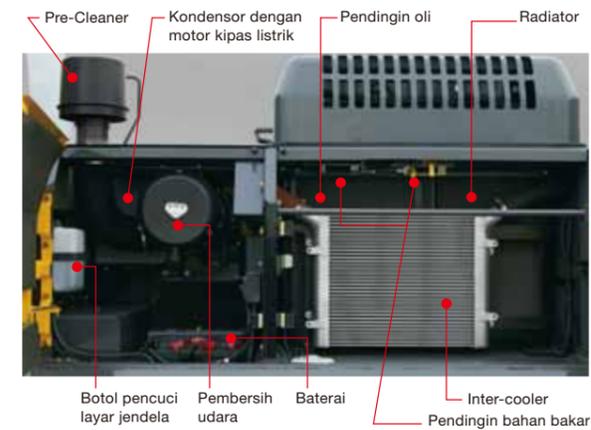
Kemampuan melakukan perawatan dan ketahanan komponen dari engine juga poin penting bagi kinerja engine. Akses yang mudah ke area engine dari ground membuat perawatan rutin menjadi lebih mudah dilakukan. Ketahanan komponen engine telah ditingkatkan dengan meningkatkan kapabilitas sistem pendinginnya dan ketahanan komponen-nya.

Kemudahan akses ke area engine memudahkan perawatan rutin

Pembersihan dan pemeliharaan komponen dapat dilakukan tanpa harus naik ke struktur bagian atas unit excavator.

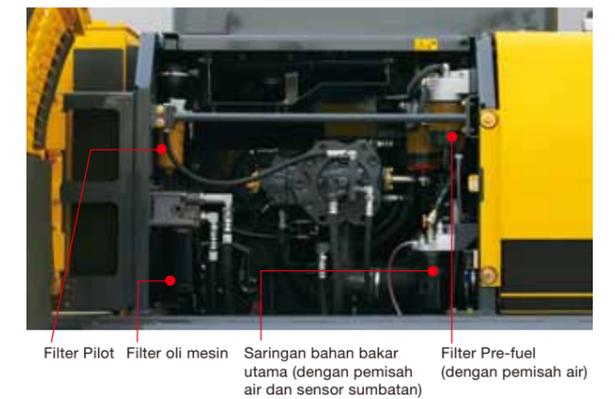
• Peningkatan Kemampuan Pendinginan

Dengan radiator dan oil cooler yang lebih besar, kapasitas pendinginan meningkat, sehingga meningkatkan keandalan. Selain itu, pembersihan jaring dust-proof telah disederhanakan.



• Penggantian Filter mudah

Sebuah prefilter bahan bakar dan sensor sumbatan ke filter bahan bakar utama disediakan sebagai perlengkapan standar untuk mengurangi permasalahan karena sumbatan bahan bakar. Selain itu, filter bahan bakar dan oli dipasang di lokasi yang dapat diakses dengan mudah untuk memudahkan penggantian.



Hydraulic Return-Filter Performa Tinggi

Interval penggantian oli hidraulik adalah 5.000 jam, dan interval penggantian filter balik adalah 2.000 jam. Satu filter balik Performa tinggi akan membuat tingkat penyaringan yang sama dengan nefron.



• **Penggantian oli hidraulik: 5,000 jam**

• **Usia filter: 2,000 jam**

* Interval penggantian Oli dan filter selang bervariasi sesuai dengan kondisi kerja.

Pre-Air Cleaner

Exhaust otomatis tersedia sehingga frekuensi pembersihan Pre-Air Cleaner dapat diminimalkan, bahkan ketika beroperasi dalam kondisi berdebu.



Akses mudah ke Filter A / C

Asupan udara filter terletak di kompartemen yang dapat dikunci untuk membuatnya lebih mudah untuk mengganti, dan akses ke kabin saringan di dalam telah disederhanakan.



Lokasi kotak sikring

Kotak sikring telah ditempatkan di kompartemen yang terpisah di belakang kursi, yang memungkinkan akses yang lebih mudah.



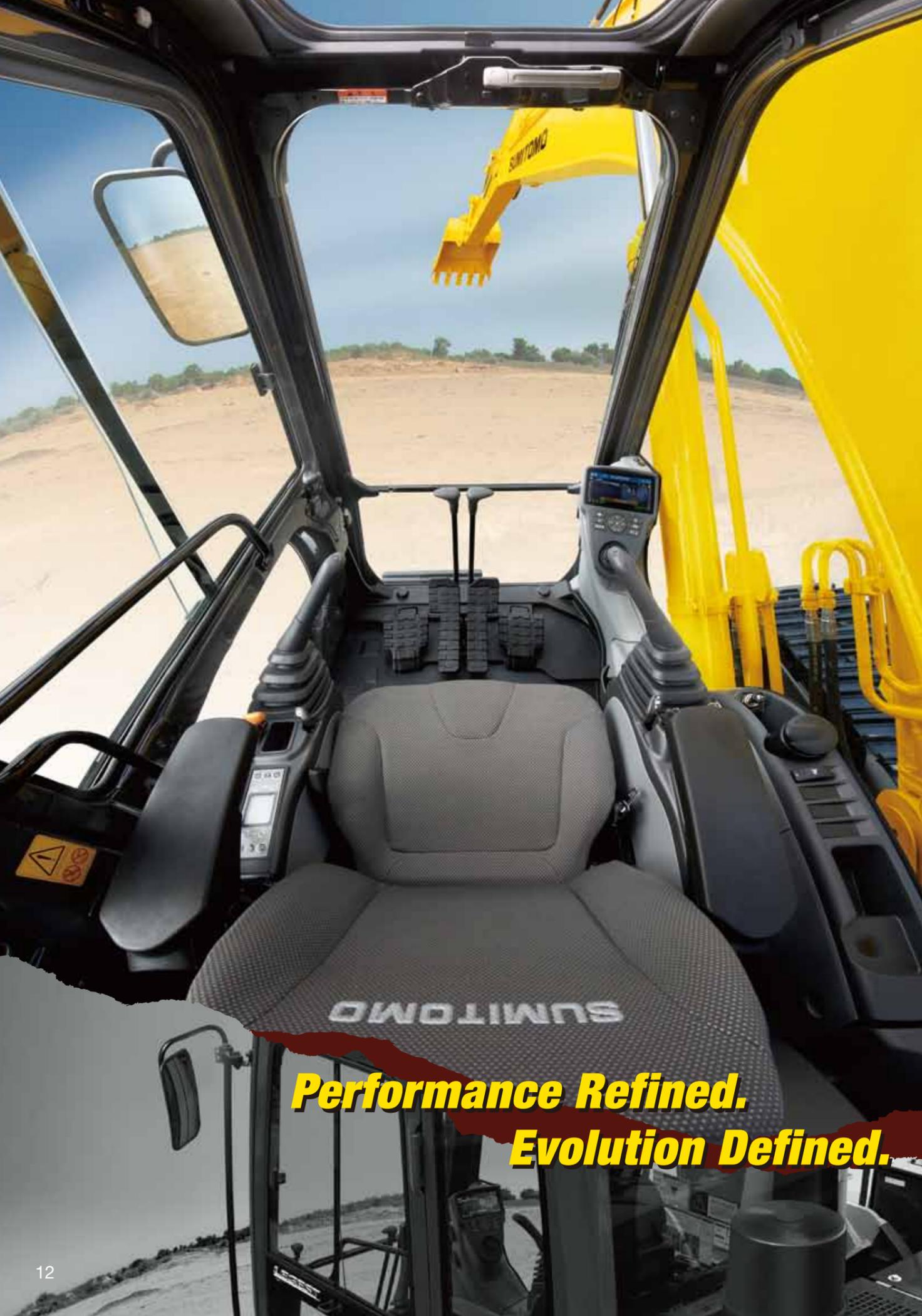
Karpet lantai kabin Desain SUMITOMO yang unik

Karpet lantai yang dapat dicuci telah didesain ulang untuk kemudahan mengambil dan membersihkan.



Bentuk frame samping baru

Bentuk penampang telah didesain ulang agar pembersihan lebih mudah.



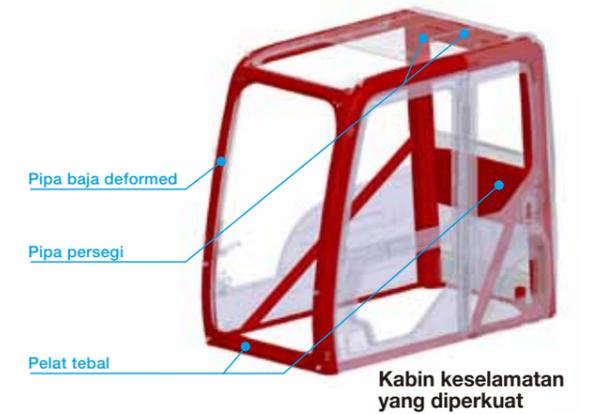
**Performance Refined.
Evolution Defined.**

Keselamatan dan Kenyamanan Operator

Perencanaan untuk keselamatan jika sampai terjadi Kecelakaan terguling, kabin keselamatan baru yang diperkuat telah disediakan. Kabin yang diperkuat sangat meningkatkan keselamatan operator.

Kabin keselamatan baru yang diperkuat

Dioptimalkan desain dan diperkuat bagian yang meningkatkan kekuatan taksis keseluruhan. Bahkan jika sekop itu ke ujung atas, keselamatan operator dipastikan dengan menjaga taksis deformasi untuk minimum.



Pandangan Luas Meningkatkan Keselamatan Kerja

Selain pandangan depan yang luas, pandangan atas telah diperluas untuk meningkatkan keselamatan kerja.



Masuk ke Dalam dan Keluar dari Kabin secara Aman dan Mudah

Sebuah pegangan besar untuk mudah membuka / menutup pintu dan peningkatan ruang lantai mengizinkan operator untuk masuk dan keluar dari taksis dengan mudah.



Dudukan Suspensi Kabin Baru

Dudukan suspensi kabin baru mengurangi getaran dan dampak yang ditransmisikan ke kabin, dan meningkatkan kualitas duduk operator dan mengurangi kelelahan operator. Kabin terisolasi dan bertekanan mencegah masuknya debu dari luar.



Pelindung kepala level 2 OPG baru

Pelindung kepala Level 2 OPG tersedia sebagai pilihan. Gril tembus pandang telah didesain ulang untuk perlindungan dan visibilitas yang lebih baik.



Akses yang mudah ke Struktur Atas



Injakan kanan depan baru yang lebih besar



Lembaran non-slip Desain SUMITOMO yang unik



Pegangan besar Sesuai-ISO

Pelindung Kabin depan (opsional)

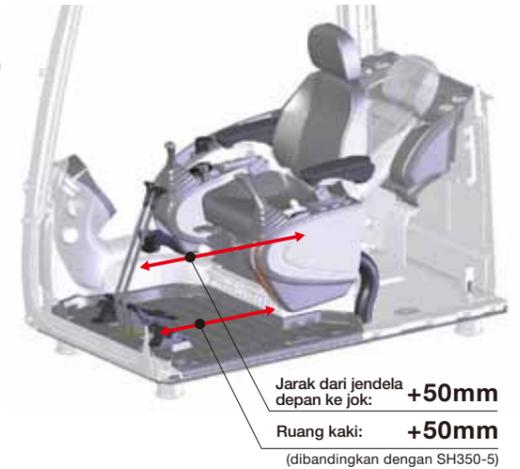
Pelindung kabin depan opsional meningkatkan keamanan dari puing-puing yang beterbangan selama kerja menghancurkan atau sejenisnya.



**Performance Refined.
Evolution Defined.**

Keselamatan dan Kenyamanan Operator

Kabin yang luas dan tempat duduk yang bersuspensi dan kursi yang mudah dibaringkan, membantu mengurangi kelelahan operator dan menyediakan lingkungan yang santai.

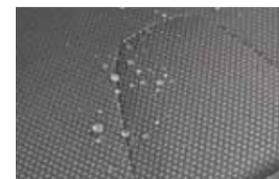


Kabin yang luas dan bergaya

Ruang kabin dan ruang lantai yang luas memastikan operasi yang lebih nyaman. Selain konsol miring yang dapat diatur dalam empat tahap secara vertikal, peningkatan jarak sliding menjamin kondisi kerja yang optimal. Selain itu, tingkat kebisingan di dalam kabin telah dikurangi sebesar 2dB (dibandingkan dengan SH350-5)

Kursi yang dapat dibaringkan

Sistem kursi yang dapat dibaringkan memungkinkan operator untuk memposisikan kursi jadi datar dan beristirahat tanpa harus mencabut sandaran kepala kursi. Kursi bersuspensi menghilangkan getaran dan kelelahan. Kursi bersuspensi udara juga tersedia sebagai pilihan.



Penutup Kursi yang sangat tahan air sangat tahan terhadap kotoran dan air.



Suspensi udara (opsional)

Pedal operasi auxiliary

Pedal operasi auxiliary lebih ringan untuk ditekan dan sudut pedal dapat disesuaikan.



Peralatan kenyamanan



Ruang bagasi



Kotak panas & dingin



Rak majalah

AC Otomatis

Kontrol udara sepenuhnya otomatis tersedia melalui delapan ventilasi, dengan unit A / C yang 8% lebih kuat, dan peningkatan aliran masuk udara sebesar 24%. (dibandingkan dengan SH350-5)



Radio dan Speaker dengan Jack MP3

Selain radio AM / FM dan sistem speaker ganda dengan kualitas suara ditingkatkan, port audio tambahan disediakan standar untuk perangkat seperti MP3 player.



Tuas switch

Satu-sentuhan diam (idle), klakson, radio hening, atau tombol wiper satu-sentuhan dipasang pada tuas operasi dengan pertimbangan untuk meningkatkan operabilitas saat bekerja.



Tombol radio hening (tuas kiri)



tombol wiper satu-sentuhan (tuas kanan)



Keselamatan dan Kenyamanan Operator

Untuk mendukung operator di lapangan, DASH 6 menggabungkan Monitor LCD berwarna penuh selebar 7 inci dengan berbagai fungsi dan panel saklar yang dirancang secara universal. Kabin dengan kenyamanan operator yang ditingkatkan memastikan lingkungan kerja yang aman.

Monitor LCD HD berukuran besar

Sebuah monitor LCD definisi-tinggi berwarna penuh berukuran besar telah diperkenalkan dengan visibilitas yang lebih baik dan switch panel yang mudah dioperasikan. Ditambahkan fungsi seperti pengukur ECO yang menunjukkan parameter hemat energi, tampilan status operasi dan pesan peringatan, memberikan informasi yang akurat yang meningkatkan efisiensi kerja dan keselamatan.

Indikator

- 1 Mode kerja
- 2 Kecepatan berjalan
- 3 Lampu kerja
- 4 Mode mesin diam(idle)
- 5 Ayunan bebas / Anti-pencurian
- 6 Pemilihan pemasangan
- 7 Jam digital
- 8 Pengukur ECO
- 9 Pengukur tingkat bahan bakar
- 10 Suhu pendingin mesin
- 11 Indikator konsumsi bahan bakar
- 12 Temperatur oli hidrolik
- 13 Power boost
- 14 Radio hening
- 15 Pengukur jam

Panel switch

- A Tombol kecepatan perjalanan
- B Tombol konsumsi bahan bakar
- C Pengaturan hidrolik Aux.
- D Menu komputer
- E Kamera on / off
- F Tombol pengalih Pengukur Jam / Camera
- G kontrol pencuci jendela
- H Tombol mode mesin diam (idle)
- I Lampu kerja on / off
- J Kontrol wiper jendela

Menyaksikan keamanan situs, FMV (opsional)

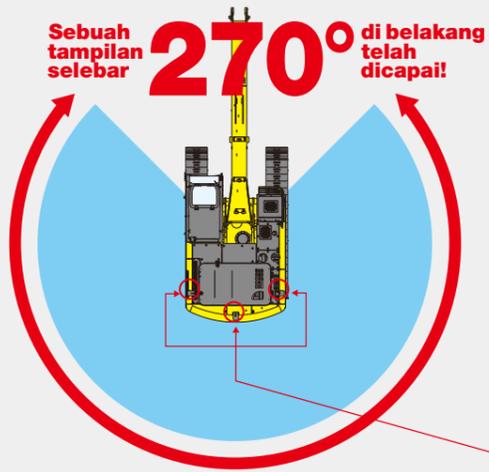
Desain SUMITOMO yang unik

Monitor memiliki pengaturan opsional dari desain Sumitomo yang unik dari FMV (Field View Monitor). Mudah untuk melihat tampilan top down sebesar 270 ° belakang mesin yang ditampilkan. Pemeriksaan keselamatan operator sangat mudah, mendukung keselamatan situs dengan sekilas. Juga, tampilan kamera dapat diubah dan monitor tunggal yang mudah untuk dilihat diimplementasikan untuk pekerjaan di malam hari.

*FMV adalah sistem pendukung untuk memeriksa keamanan sekitar. Alat ini tidak mencegah tabrakan dengan penghalang. Ketergantungan pada FMV selama operasi harus dihindari, dan agar selalu ingat untuk bekerja dengan selamat. *FMV adalah merek dagang terdaftar dari Sumitomo Heavy Industries.



Pandangan luas



Layar FMV (siang hari)



Layar FMV (malam hari)

Peralihan antara kamera sangat mudah

Sebuah tombol tunggal digunakan untuk beralih gambar antara pandangan top-down dan kamera individu (sisi kanan, belakang). Pemeriksaan keamanan dapat dilakukan dengan menggunakan tampilan yang sesuai atau yang diinginkan.



Kamera belakang



Kamera samping

Spesifikasi

Data Teknis SH350HD (LHD) -6

Engine yang dikendalikan secara elektronik dari SPACE 5 + dan SIH: S + (Sistem Hidrolik Cerdas SUMITOMO) meliputi: tiga mode kerja (SP, H, A), sistem idling satu-sentuhan / otomatis dan power-boost otomatis.

Engine

SH350HD(LHD)-6	
Model	ISUZU GH-6HK1X
Tipe	Pendingin-Air, diesel 4-siklus, 6-silinder segaris, sistem common rail tekanan tinggi (kontrol listrik), Turbocharger berpendingin udara intercooler
Rated output	200.0 kW · 271.9 PS /2,000 min ⁻¹
Torsi maksimum	983 N·m di 1,500min ⁻¹
Perpindahan piston	7.79 liter
Bore dan stroke	115 mm x 125 mm
Sistem starting	Motor listrik starting 24 V
Alternator	24 V , 50 A
Tangki bahan bakar	580 liter
Saringan udara	Unsur ganda

Pompa Hidrolik

Dua variabel perpindahan piston aksial memompa pasokan power untuk booming / arm / bucket, ayunan, dan jalan. Satu pompa roda gigi untuk kontrol pilot.

SH350HD(LHD)-6	
Aliran oli maksimum	2 x 300 liter/min
Aliran oli maksimum pompa pilot	30 liter/min

Motor Hidrolik

Untuk berjalan: Dua perpindahan variabel motor piston aksial
Untuk ayunan: Satu perpindahan tetap motor piston aksial

Tekanan Sirkuit Kerja

Boom / arm / bucket34.3 MPa (350 kgf/cm²)
Boom / arm / bucket37.3 MPa (380 kgf/cm²) Dengan power-up otomatis
Sirkuit swing30.4 MPa (310 kgf/cm²)
Sirkuit perjalanan34.3 MPa (350 kgf/cm²)

Control Valve

Dengan katup pemegang boom/arm
Satu katup 4-spool untuk jalur perjalanan kanan, ember, booming dan akselerasi arm
Satu katup 5-spool untuk jalur perjalanan kiri, auxiliary, swing, akselerasi boom dan arm

Filtrasi Oli

Filter balik 6 mikron
Jalur filter pilot 8 mikron
Filter suction 105 mikron

Silinder Hidrolik

SH350HD(LHD)-6		
Boom	2	145 mm x 100 mm x 1495 mm
Arm	1	170 mm x 120 mm x 1748 mm
Bucket	1	150 mm x 105 mm x 1210 mm

Double-acting, bolt-up-type cylinder tube-end; bushing baja hardened dipasang di tabung silinder dan ujung rods.

Kabin & Kontrol

Kabin dipasang pada empat dudukan fluid. Fitur termasuk kaca depan keselamatan, jendela belakang dan samping, jok suspensi dapat disesuaikan berlapis dilengkapi dengan sandaran kepala dan tangan, pemantik rokok, jendela langit-langit, dan wiper intermiten dengan pencuci.

Jendela depan slide ke atas untuk penyimpanan, dan jendela depan rendah dapat dilepas. Tuas kontrol berada di posisi empat dengan konsol control tilting. Monitor warna penuh tipe built-in. Monitor switch on membran.

Swing

Pengurangan planetari ini didukung oleh motor piston aksial. Ring gear internal memiliki rongga minyak untuk pinion. Bantalan ayunan adalah satu-baris bantalan jenis bearing bola. Katup pelepas tahap ganda digunakan untuk kelancaran perlambatan ayunan dan berhenti. Sebuah cakram rem ayunan mekanik disertakan.

SH350HD(LHD)-6	
Kecepatan ayunan	0~10.0 rpm
Radius ayunan buntut	3,550 mm
Torsi ayunan	112 kN·m (11,420 kgf·m)

Undercarriage

Sebuah carbody X-style dilas secara integral untuk kekuatan dan ketahanan. Pengatur track Silinder grease memiliki pegas penyerap guncangan. Undercarriage memiliki rol dan idler yang dilumasi.

Jenis Track Shoe : Sealed Link Shoe

Upper Roller -

Dipanaskan, dipasang pada bushing baja dengan pengecoran perunggu bertimbal, disegel untuk pelumasan seumur hidup.

Lower Roller -

Dipanaskan, dipasang pada bushing baja dengan pengecoran perunggu bertimbal, disegel untuk pelumasan seumur hidup.

Track Adjuster -

Poros Idler disesuaikan dengan silinder gemuk terintegrasi dengan setiap frame samping; Mekanisme penyesuaian kuk dilengkapi dengan pegas recoil tugas berat.

Jumlah Rol Dan Sepatu Di Setiap Sisi

SH350HD-6	
Rol atas	2
Rol bawah	7
Sepatu track	45

SH350LHD-6	
Rol atas	2
Rol bawah	8
Sepatu track	48

Sistem Travelling

Sistem hidrostatik independen dual-kecepatan dengan motor aksial kompak untuk peningkatan kinerja. Motor hidrolik mendorong poros keluaran yang tersambung ke unit pengurangan planet dan roda gigi track. Semua komponen hidrolik dipasang dalam lebar frame samping. Kecepatan berjalan dapat dipilih oleh saklar di layar monitor. Cakram rem tangan yang dilepas secara hidrolik dibangun masing-masing motor.

SH350HD(LHD)-6		
Kecepatan berjalan	Tinggi	5.4 km/jam
	Rendah	3.4 km/jam
Drawbar pull		263(263) kN

Kapasitas Pelumas & Pendingin

SH350HD(LHD)-6	
Sistem hidrolik	350 liter
Tangki oli hidrolik	175 liter
Tangki bahan bakar	580 liter
Sistem pendingin	33 liter
Final drive case (per sisi)	11 liter
Wadah drive ayun	5 liter
Wadah mesin crank (dengan filter oli remote)	41 liter

Sistem Hidrolik Tambahan

SH350HD(LHD)-6			
Tipe pipa auxiliary (opsional)	Untuk breaker	Untuk aksi double (breaker & crusher)	Untuk D/A + line pilihan kedua STD
Jenis arm	HD	HD	HD
Tipe linkage bucket	HD	HD	HD
Aliran pompa hidrolik auxiliary	285 liter/menit	570 liter/menit	570 liter/menit+63 liter/menit

Bucket

SH350HD(LHD)-6					
kapasitas bucket (ISO / SAE / PCSA heaped)	1.4HD m ³	1.6HD m ³	1.6HD ROCK m ³	1.8HD m ³	1.8HD ROCK m ³
kapasitas bucket (CECE heaped)	1.21 m ³	1.36 m ³	1.39 m ³	1.55 m ³	1.55 m ³
Jenis bucket	HD	HD	HD ROCK	HD	HD ROCK
Jumlah gigi	5	5	5	5	5
lebar	Dengan cutter samping	1 424 mm	1 564 mm	—	1 722 mm
	Tanpa cutter samping	1 310 mm	1 450 mm	1 325 mm	1 608 mm
Berat		1 514 kg	1 589 kg	1 668 kg	1 693 kg
Kombinasi	Arm 2.63 m	⊙	⊙	⊙	●
	Arm 3.25 m	⊙	●	●	○

⊙ Cocok untuk material dengan densitas hingga 2,000 kg/m³ atau kurang

○ Cocok untuk bahan dengan densitas hingga 1,600 kg/m³ atau kurang

● Bucket standar (Cocok untuk bahan dengan densitas hingga 1,800 kg/m³ atau kurang)

Tekanan berat dan tanah

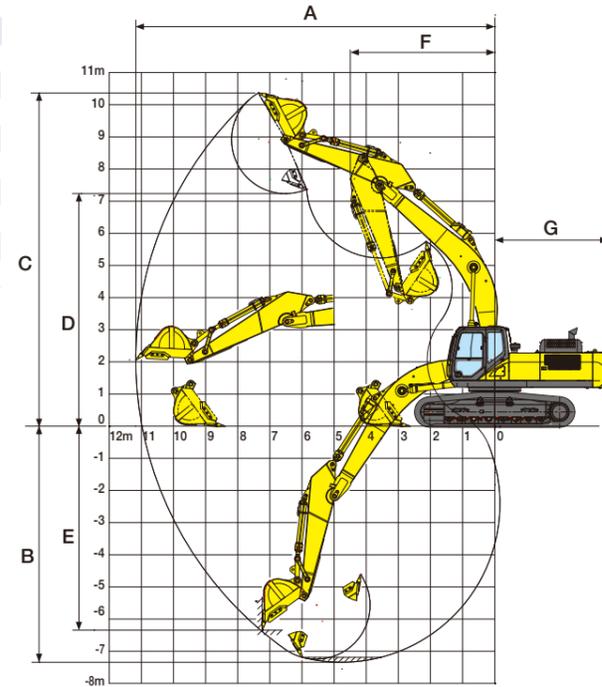
SH350HD(LHD)-6			
Model	Lebar sepatu	Bobot operasi	Tekanan tanah
Jenis sepatu			
Sepatu grouser tripel	600 mm	36 100 kg (36 400 kg)	68 kPa (68 kPa)
	800 mm	36 800 kg (37 200 kg)	52 kPa (52 kPa)

Digging Force

SH350HD(LHD)-6			
Model			
Panjang Arm	2.63 m		3.25 m
Gaya digging bucket <dengan power up otomatis>	ISO 6015	232 kN <252 kN>	
	SAE: PCSA	203 kN <221 kN>	
Gaya digging arm bucket <dengan power up otomatis>	ISO	196 kN <213 kN>	165 kN <179 kN>
	SAE: PCSA	186 kN <202 kN>	158 kN <172 kN>

Rentang Kerja

	SH350HD(LHD)-6	
Panjang arm	2.63 m	3.25 m
Panjang boom	6.45 m	
A Radius digging maks	10 670 mm	11 170 mm
B Kedalaman digging maks	6 730 mm	7 340 mm
C Tinggi digging maks	10 320 mm	10 370 mm
D Tinggi pemuatan maks	7 140 mm	7 230 mm
E Kedalaman pemotongan dinding vertikal Maks	5 970 mm	6 350 mm
F Radius swing depan minimum	4 630 mm	4 500 mm
G Radius swing belakang akhir	3 550 mm	



Spesifikasi Dasar

	SH350HD-6 Spesifikasi STD	SH350LHD-6 STD Specifications
Dasar		
Panjang boom		6.45 m (Tipe HD)
Panjang arm		2.63 m (Tipe HD)
Kapasitas bucket (standard ISO)		1.80 m ³ (Tipe HD)
Bobot operasi standar	36 800 kg	37 200 kg
Engine		
Pembuat & model		ISUZU GH-6HK1X
Rated output		200.0 kW/2 000 min ⁻¹
Displacement		7.79 liter
Sistem Hidrolik		
Pompa utama	2 pompa piston aksial perpindahan variabel dengan sistem pengatur	
Tekanan maksimum		34.3 MPa
/dengan power boost otomatis		37.3 MPa
Travelling motor	Motor piston aksial perpindahan Variabel	
Tipe rem tangan	Rem cakram mekanik	
Swing motor	Motor piston aksial perpindahan tetap	
Kecepatan travelling	5.4/3.4 km/h	
Drawbar pull	263 kN	
Gradeability	70% <35°>	
Kinerja		
Tekanan tanah	52 kPa	
Kecepatan swing	10.0 min ⁻¹	
Bucket digging force	232 kN	
/dengan power boost	252 kN	
Bucket digging arm force	196 kN	
/dengan power boost	213 kN	
Lainnya		
Tangki bahan bakar	580 ltr	
Tangki oli hidrolik	175 ltr	

Perlengkapan standar

[Sistem hidrolik]

- SIH: S + sistem hidrolik
- Mode operasi (SP, H dan mode A)
- Perjalanan gigi-2 otomatis
- Power boost otomatis
- Sirkuit reaktivasi arm/boom/bucket
- Sistem parkir swing otomatis
- Filter return Kinerja-Tinggi

[Perlengkapan kabin/interior]

- Kabin keselamatan yang diperkuat
- Pelindung atas OPG level1 (struktur dalam kabin)
- suspensi kabin rendah-guncangan dengan 4-titik dudukan fluid
- Monitor warna penuh tipe built-in.
- Konsol Memiringkan
- Open air bertekanan memperkenalkan AC Otomatis penuh
- Defroster
- Kotak panas & dingin
- Jok tahan air
- suspensi Jok wiper kaca depan (dengan fungsi operasi intermiten)
- Pemegang gels
- Radio AM / FM (dengan fungsi hening) dengan port AUX & port USB
- Kontrol satu-sentuhan Radio hening/ wiper kaca depan pada joystick
- Jam
- Rak majalah
- Wadah aksesoris
- Karpas lantai
- Sandaran tangan & sandaran kepala
- Asbak & pemantik cerutu
- Lampu kabin (fungsi Auto-OFF)
- Kait jaket

[Peralatan keamanan]

- Kaca spion (kiri/kanan)
- Alat penyelamatan diri darurat
- Sabuk pengaman retracting
- Tuas pengunci gerbang
- Alarm perjalanan (dengan switch on dan off)
- Sistem alarm anti-pencurian
- Firewall ruang mesin
- Pelindung fan
- Switch stop darurat mesin
- Engine neutral start

[Lainnya]

- Idling Otomatis / satu-sentuh
- Sistem shutdown Auto idle
- EMS
- Oli hidrolik tahan-lama
- Dua lampu (unit utama dan kiri dari boom)
- Filter bahan bakar (dengan pemisah air)
- Pra-filter bahan bakar (dengan pemisah air)
- Pembersih udara elemen-ganda
- Link track tertutup-grease
- Kotak alat besar
- Satu set alat
- Prapembersih (tipe siklon)
- Pemberian grease berkelompok untuk TTB

Aksesoris (opsional)

■ Lampu kabin-atas



■ Front guard (penuh/rendah)



■ Head guard (OPG level 2)



■ FVM



■ Kamera samping



■ Kamera tampak belakang



■ Pelindung track penuh

■ Pompa refuel

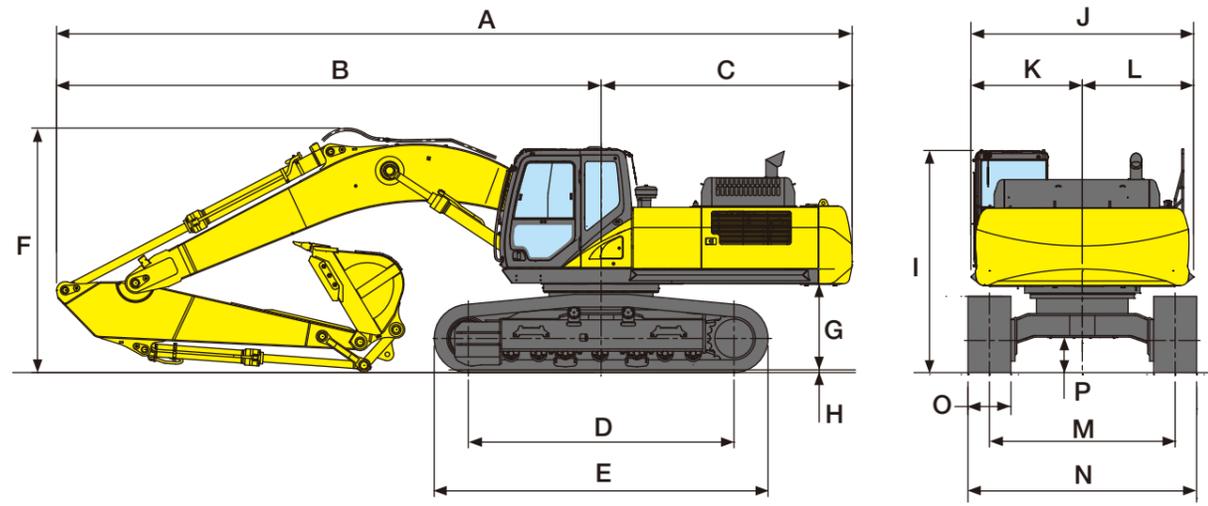
■ Pelindung kepala (OPG level 1 atau 2)

■ Penyeimbang beban yang ditambah

■ Cermin sesuai ISO

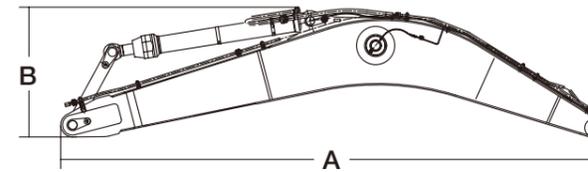
■ Lampu boom (kedua sisi)

Dimensi

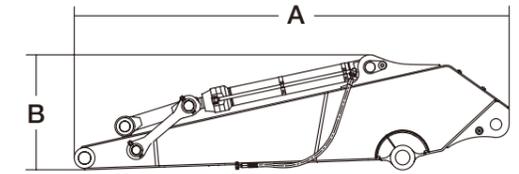


Model	SH350HD-6		SH350LHD-6	
Panjang arm	2.63 m	3.25 m	2.63 m	3.25 m
A Panjang keseluruhan	11 230 mm	11 140 mm	11 230 mm	11 140 mm
B Panjang dari pusat mesin (ke atas lengan)	7 700 mm	7 620 mm	7 700 mm	7 620 mm
C Radius belakang ujung struktur atas	3 520 mm			
D Jarak pusat roda	3 720 mm		4 040 mm	
E Panjang track secara keseluruhan	4 650 mm		4 980 mm	
F Tinggi keseluruhan	3 640 mm	3 420 mm	3 640 mm	3 420 mm
G Tinggi diijinkan di bawah struktur atas	1 200 mm			
H Tinggi track shoe	36 mm			
I Tinggi kabin	3 130 mm			
J Lebar keseluruhan struktur atas	3 120 mm			
K Lebar dari pusat mesin (sisi kiri)	1 560 mm			
L Lebar dari pusat mesin (sisi kanan)	1 560 mm			
M Track adjuster	2 600 mm			
N Lebar keseluruhan	3 400 mm			
O Lebar track shoe standar	800 mm			
P Ground clearance minimum	480 mm			

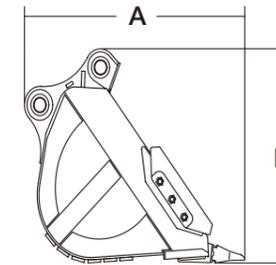
● Boom



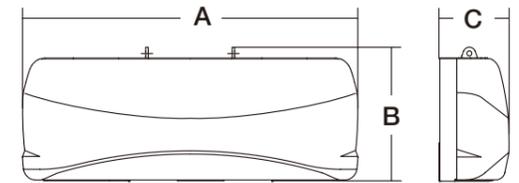
● Arm



● Bucket



● Counterweight



Boom

Model	SH350HD(LHD)-6
A	6.71 m
B	1 710 mm
Lebar	860 mm
Berat	3 500 kg

Arm

Model	SH350HD(LHD)-6		
A	3 770 mm	4 400 mm	
Tipe	HD		
B	1 150 mm	1 090 mm	
Lebar	390 mm		
Berat	1 970 kg	2 100 kg	

Bucket

Model	SH350HD(LHD)-6			
Kapasitas bucket (tumpukan ISO/SAE/PCSA)	1.4HD m ³	1.6HD m ³	1.8HD m ³	1.8 ROCK m ³
A	1 730 mm			1 720 mm
B	1 400 mm			1 490 mm
Lebar	Dengan pemotong sisi	1 424 mm	1 564 mm	1 722 mm
	Tanpa pemotong sisi	1 310 mm	1 450 mm	1 608 mm
Berat		1 510 kg	1 590 kg	1 700 kg
				1 770 kg

Counterweight

Model	SH350HD(LHD)-6
A	2 990 mm
B	1 194 mm
C	725 mm
Berat	7 400kg(7 700kg)